

**LEY Nº 28583**

**DIARIO DE LOS DEBATES - SEGUNDA LEGISLATURA ORDINARIA DE 2004**

**CONCORDANCIAS:** D.S. Nº 014-2011-MTC (REGLAMENTO)  
OTRAS CONCORDANCIAS(1)

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

POR CUANTO:

El Congreso de la República

Ha dado la Ley siguiente:

EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA;

Ha dado la Ley siguiente:

**LEY DE REACTIVACIÓN Y PROMOCIÓN DE LA MARINA MERCANTE NACIONAL**

**Artículo 1.- Disposición preliminar**

*La política naviera del Estado Peruano se orienta a apoyar a los Navieros Nacionales y Empresas Navieras Nacionales para participar competitivamente en los mercados mundiales de transporte acuático. (\*)*

**(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 de la Ley Nº 29475, publicada el 17 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

**“Artículo 1.- Disposición preliminar**

La política naviera del Estado peruano se orienta a promover el desarrollo de las empresas navieras nacionales, con buques nacionales, en concordancia con el interés nacional y las condiciones que se precisan en la presente Ley para participar competitivamente en los mercados mundiales del transporte acuático.”

**CONCORDANCIAS:** D.S. Nº 014-2011-MTC (Reglamento), Arts. 7 y 18

**Artículo 2.- Objeto y finalidad**

2.1 Establecer los mecanismos que promuevan la reactivación y promoción de la Marina Mercante Nacional marítima, fluvial y lacustre. Asimismo, promover la reactivación y promoción de la Industria de la Construcción Naval y Reparación Naval, dentro de un régimen de libre competencia.

**CONCORDANCIAS:** D.S. Nº 014-2011-MTC (Reglamento), Art. 43

2.2 Promover las actividades directas y conexas inherentes al transporte acuático nacional e internacional.

2.3 Incentivar el desarrollo de la Marina Mercante Nacional, para competir en iguales o mejores condiciones que las empresas establecidas en países de baja o nula imposición tributaria.

**Artículo 3.- Ámbito de aplicación**

3.1 Los Navieros Nacionales, Empresas Navieras Nacionales y las naves de bandera peruana que realizan transporte acuático en tráfico nacional o cabotaje e internacional.

3.2 La Industria de la Construcción Naval, Reparación Naval y actividades conexas.

#### **Artículo 4.- Definiciones**

Para la aplicación de esta Ley, se entiende por:

**1. Naviero Nacional o Empresa Naviera Nacional.-** A la persona natural de nacionalidad peruana o persona jurídica constituida en el Perú, con domicilio principal, sede real y efectiva en el país, que se dedique al servicio del transporte acuático en tráfico nacional o cabotaje y/o tráfico internacional y sea propietario o arrendatario bajo las modalidades de Arrendamiento Financiero o Arrendamiento a Casco Desnudo, con opción de compra obligatoria, de por lo menos una nave mercante de bandera peruana y haya obtenido el correspondiente Permiso de Operación de la Dirección General de Transporte Acuático.

La propiedad de la persona jurídica debe ser nacional y que por lo menos el cincuenta y uno por ciento (51%) del capital social de la empresa, suscrito y pagado, debe ser de propiedad de ciudadanos peruanos. El Presidente del Directorio, la mayoría de Directores y el Gerente General, deben ser de nacionalidad peruana y residir en el Perú.

**CONCORDANCIAS:** D.S. Nº 014-2011-MTC (Reglamento), Art. 31, Art. 47 y Primera Disp.Compl. Final

**2. Nave.-** Es toda construcción flotante dotada de propulsión propia destinada a la navegación por agua para el transporte de mercancías y/o pasajeros, incluidas sus partes integrantes y sus pertenencias. Son partes integrantes de la nave el casco, la maquinaria y todas aquellas que no pueden ser separadas de ella sin alterarla intrínsecamente. Son pertenencias de la nave las que, sin formar parte del mismo, están afectadas al servicio de ésta en forma permanente.

También se considera Nave a la unidad formada por un remolcador y una o más chatas o barcasas sin propulsión, empujadas o remolcadas por aquél.

**3. Transporte acuático.-** Es el transporte de mercancías y/o pasajeros por medio de una nave.

**CONCORDANCIAS:** D.S. Nº 014-2011-MTC (Reglamento), Arts. 6 y 20

#### **Artículo 5.- Ministerio de Transportes y Comunicaciones**

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, a través de la Dirección General de Transporte Acuático, diseñará, normará y ejecutará la promoción y desarrollo de la Marina Mercante Nacional.

**CONCORDANCIAS:** D.S. Nº 014-2011-MTC (Reglamento), Art. 63

#### **Artículo 6.- De los Permisos de Operación para la Marina Mercante**

*6.1 El Permiso de Operación es la autorización administrativa que otorga la Dirección General de Transporte Acuático a un Naviero Nacional o Empresa Naviera Nacional, certificando la capacidad legal, técnica y patrimonial para efectuar actividad naviera comercial con especificación de tráficos, servicios, rutas y frecuencias. La documentación necesaria y el tiempo de su otorgamiento para obtener el permiso de Operación y su renovación de acuerdo a la presente Ley, serán establecidos en el Reglamento. (\*)*

**(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 de la Ley Nº 29475, publicada el 17 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

“6.1 El Permiso de Operación es la autorización administrativa con plazo indefinido para ejercer actividades de transporte marítimo, fluvial y lacustre que otorga la Dirección General de Transporte Acuático a un naviero nacional o empresa naviera nacional, certificando que ha presentado toda la documentación y cumplido con los requisitos señalados en el numeral 1 del artículo 4 y en la segunda disposición transitoria y final. Dicho permiso debe ser emitido dentro de los

siete (7) días calendario de presentada la solicitud.

La Dirección General de Transporte Acuático emitirá un Permiso de Operación condicionado, válido por ciento ochenta (180) días, que posibilite la adquisición de la nave en las modalidades establecidas por el numeral 1 del artículo 4. Dicho permiso se convierte automáticamente en indefinido desde el momento en que el naviero adquiere la nave y entrega los comprobantes del cumplimiento, al mismo tiempo de los requisitos establecidos en el numeral 1 del artículo 4 y en la segunda disposición transitoria y final de la Ley sobre el capital.”

**CONCORDANCIAS: D.S. Nº 014-2011-MTC (Reglamento), Arts. 29, 30, 31, 34 y 44**

6.2 Establécese la libertad total de rutas y Permiso de Operación en el transporte acuático comercial y, en consecuencia, elimínanse todas las restricciones legales y administrativas que impidan o limiten el libre acceso a los tráficos, servicios y rutas a los Navieros Nacionales y Empresas Navieras Nacionales.

**CONCORDANCIAS: D.S. Nº 014-2011-MTC (Reglamento), Art. 41**

6.3 La Dirección General de Transporte Acuático podrá suspender o revocar, total o parcialmente, el Permiso de Operación, en los siguientes casos:

a) Cuando el Naviero Nacional o Empresa Naviera Nacional pierde la capacidad legal, técnica o patrimonial, que le sirvieron de sustento para el otorgamiento del Permiso de Operación.

**CONCORDANCIAS: D.S. Nº 014-2011-MTC (Reglamento), Arts. 31 y 38**

b) Si el servicio para el que solicitó el Permiso de Operación, no se inicia dentro del plazo de ciento ochenta (180) días calendario de otorgado el permiso.

c) Si se interrumpen las operaciones durante un período continuo de seis (6) meses calendario, sin mediar causa justificada.

d) Si el Naviero Nacional o Empresa Naviera Nacional es declarado en insolvencia, quiebra, liquidación o disolución, conforme a ley.

e) Si el Naviero Nacional o Empresa Naviera Nacional lo solicita.

**CONCORDANCIAS: D.S. Nº 014-2011-MTC (Reglamento), Arst. 30, 36 y 37**

6.4 Las entidades públicas autorizadas podrán efectuar transporte acuático manteniendo su rol subsidiario y sin que su presencia signifique una competencia desleal al sector privado, debiendo haber obtenido previamente el Permiso de Operación correspondiente.

**CONCORDANCIAS: D.S. Nº 014-2011-MTC (Reglamento), Art. 32**

### **Artículo 7.- Transporte de cabotaje**

7.1 El transporte acuático comercial en tráfico nacional o cabotaje, queda reservado, exclusivamente, a naves mercantes de bandera peruana de propiedad del Naviero Nacional o Empresa Naviera Nacional o bajo las modalidades de Arrendamiento Financiero o Arrendamiento a Casco Desnudo, con opción de compra obligatoria; salvo lo dispuesto en el numeral 7.4.

*7.2 Para el transporte acuático entre puertos peruanos únicamente y, en los casos de inexistencia de naves propias o bajo las modalidades a que se refiere el numeral 7.1, se permitirá el fletamento de naves de bandera extranjera para ser operadas, únicamente, por Navieros Nacionales o Empresas Navieras Nacionales, por un período que no superará los seis (6) meses. (\*)*

**(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 de la Ley N° 29475, publicada el 17 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

“7.2 Para el transporte acuático entre puertos peruanos únicamente, y en los casos de inexistencia de naves propias o bajo las modalidades a que se refiere el párrafo 7.1, se permitirá el fletamento de naves de bandera extranjera para ser operadas, únicamente, por navieros nacionales o empresas navieras nacionales, por un período que no superará los seis (6) meses no prorrogables.

El reglamento regula la aplicación tributaria a los buques extranjeros que ingresan al servicio de cabotaje nacional.”

**CONCORDANCIAS:** D.S. N° 167-2010-EF, Art. 10 (De los buques o naves extranjeras que ingresan al servicio de cabotaje nacional)

D.S. N° 014-2011-MTC (Reglamento), Art. 49 y Primera Disp.Compl. Trans.

7.3 Los Navieros Nacionales o Empresas Navieras Nacionales deberán remitir obligatoriamente a la Dirección General de Transporte Acuático, copia del contrato de fletamento. La Dirección General de Transporte Acuático emitirá la constancia de fletamento de naves de bandera extranjera, previa constatación de inexistencia de naves de bandera nacional.

**CONCORDANCIAS:** D.S. N° 014-2011-MTC (Reglamento), Arts. 50 y 51

*7.4 El transporte de hidrocarburos en tráfico nacional o cabotaje queda reservado hasta en un veinticinco por ciento (25%) para los buques de la Marina de Guerra del Perú, por razones de seguridad y defensa nacional. (\*)*

**(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 de la Ley N° 29475, publicada el 17 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

“7.4 El transporte de hidrocarburos en tráfico nacional o cabotaje queda reservado hasta en un veinticinco por ciento (25%) para los buques de la Marina de Guerra del Perú, por razones de seguridad y defensa nacional, alto interés público y conveniencia nacional.

La Marina de Guerra del Perú efectuará el tráfico señalado operando directamente sus buques, los cuales no podrán ser fletados o cedidos en cualquier forma a terceros, para realizar estas operaciones de transporte de hidrocarburos.”

**CONCORDANCIAS:** D.S. N° 014-2011-MTC (Reglamento), Arts. 45, 46 y 48

### **Artículo 8.- Régimen de importación de naves y tributario**

*8.1 Las naves que adquieran los Navieros Nacionales o Empresas Navieras Nacionales, deberán contar con la certificación de clase otorgada por una Clasificadora, miembro de la Asociación Internacional de Sociedades de Clasificación (IACS). (\*)*

**(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 de la Ley N° 29475, publicada el 17 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

“8.1 Las naves que adquieran los navieros nacionales o empresas navieras nacionales y las empresas financieras nacionales para darlas en arrendamiento financiero o leasing a las anteriores deberán contar con la certificación de clase otorgada por una Clasificadora, miembro de la Asociación Internacional de Sociedades de Clasificación (IACS).”

*8.2 Los Navieros Nacionales o Empresas Navieras Nacionales que presten servicios de transporte acuático en tráfico nacional (cabotaje) y/o en tráfico internacional podrán ingresar al país naves destinadas a sus fines, así como sus partes integrantes y accesorias, incluidos motores, equipos de navegación y repuestos en general -los mismos que serán detallados mediante resolución ministerial expedida por el Ministerio de*

*Economía y Finanzas*-, con suspensión del pago de todo tributo, bajo el Régimen de Importación Temporal y hasta por el período de cinco (5) años. El acogimiento a este Régimen no requerirá el otorgamiento de garantía ni le será de aplicación el interés compensatorio a que se refiere el inciso a) del artículo 64 del Decreto Legislativo N° 809, Ley General de Aduanas. Será obligatoria la inscripción del buque o nave en el Registro de Buques de la Superintendencia Nacional de Registros Públicos.

Quando se efectúe la nacionalización de dichos bienes, para efecto de la determinación de la base imponible de los Derechos Arancelarios y el Impuesto General a las Ventas, se tomará en cuenta el Valor en Aduanas consignado en la Declaración Única de Aduanas - Importación Temporal, deducida la depreciación. Para este efecto, la depreciación será del veinte por ciento (20%) anual sobre el Valor en Aduanas, consignado en dicha Declaración.

Quando la nacionalización se efectúe durante el último mes del quinto año se deducirá el veinte por ciento (20%).

Las solicitudes para el acogimiento al beneficio de importación temporal podrán ser presentadas dentro del plazo de tres (3) años contado a partir de la publicación del reglamento que contenga las normas complementarias a que se refiere el segundo párrafo de la Primera Disposición Transitoria y Final de esta Ley.  
(\*)

**(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 de la Ley N° 29475, publicada el 17 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

“8.2 Los navieros nacionales o empresas navieras nacionales que presten servicios de transporte acuático en tráfico nacional (cabotaje) y/o en tráfico internacional y las empresas financieras nacionales para darlas en arrendamiento financiero o leasing a las anteriores con opción de compra obligatoria, podrán ingresar al país naves destinadas a sus fines, así como sus partes integrantes y accesorias, incluidos motores, equipos de navegación y repuestos en general, los mismos que serán detallados mediante resolución ministerial expedida por el Ministro de Economía y Finanzas, con suspensión del pago de todo tributo, bajo el Régimen de Importación Temporal y hasta por el período de cinco (5) años. El acogimiento a este régimen no requerirá el otorgamiento de garantía ni será de aplicación el interés compensatorio a que se refiere el literal a) del artículo 64 del Decreto Legislativo N° 809, Ley General de Aduanas.

Será obligatoria la inscripción del buque o nave en el Registro de Buques de la Superintendencia Nacional de Registros Públicos.

Quando se efectúe la nacionalización de dichos bienes, para efecto de la determinación de la base imponible de los Derechos Arancelarios y el Impuesto General a las Ventas, se tomará en cuenta el Valor en Aduanas consignado en la Declaración Única de Aduanas - Importación Temporal, deducida la depreciación. Para este efecto, la depreciación será del veinte por ciento (20%) anual sobre el Valor en Aduanas, consignado en dicha declaración.

Quando la nacionalización se efectúe durante el último mes del quinto año, se deducirá el veinte por ciento (20%).

Las solicitudes para el acogimiento al beneficio de importación temporal podrán ser presentadas dentro del plazo de quince (15) años, contados a partir de la publicación del Reglamento que contenga las normas complementarias a que se refiere el segundo párrafo de la primera disposición transitoria y final. Los buques comprados podrán depreciarse contable y tributariamente también con la tasa del veinte por ciento (20%) anual y los buques adquiridos mediante arrendamiento financiero se regirán por las disposiciones del Decreto Legislativo N° 299.” **(1)(2)**

**(1) De conformidad con el Artículo 3 del Decreto Supremo N° 167-2010-EF, publicado el 07 agosto 2010, para la aplicación de la tasa anual de depreciación tributaria a que se refiere el último párrafo del presente numeral, se tendrá en cuenta lo señalado en el citado Artículo.**

**(2) De conformidad con la Primera Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 167-2010-EF, publicado el 07 agosto 2010, las mercancías que podrán ingresar bajo el Régimen de Importación Temporal previsto en la presente Ley, serán las detalladas en el Anexo de la Resolución Ministerial N° 525-2005-EF/15, en tanto dicha lista no sea modificada por una resolución ministerial posterior.**

**CONCORDANCIAS:** D.S. N° 136-2005-EF (Normas Reglamentarias para la aplicación del Numeral 8.2)

R.M. N° 525-2005-EF-15 (Aprueban Relación de Mercancías que pueden ingresar al país al amparo de lo establecido por el Numeral 8.2 del

Artículo 8 de la Ley N° 28583)

D.S. N° 167-2010-EF, 2da.DCT (Regularización del beneficio de reinversión)

8.3 Elimínanse todas las restricciones legales y administrativas que impidan o limiten la compra de naves destinadas a la reactivación y al desarrollo de la Marina Mercante Nacional.

8.4 Para que una nave de bandera extranjera enarbole la bandera peruana, requiere previamente la certificación de las características técnicas y las condiciones de navegabilidad aprobadas por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

8.5 La venta o transferencia de una nave de bandera peruana que va a cambiar de bandera, y que no tenga cargas, gravámenes o créditos marítimos privilegiados reconocidos por la legislación vigente e inscritos en el Registro Público de Naves, de conformidad con lo dispuesto por la presente Ley, no requiere de autorización previa alguna.

**CONCORDANCIAS:** D.S. N° 014-2011-MTC (Reglamento), Art. 42

8.6 El Naviero Nacional o Empresa Naviera Nacional debe informar a la Dirección General de Transporte Acuático respecto a la compra y venta de naves, inmediatamente después de realizada la operación.

**CONCORDANCIAS:** D.S. N° 014-2011-MTC (Reglamento), Art. 64

8.7 La venta de combustibles, lubricantes y carburantes a naves de bandera nacional para el transporte acuático en tráfico nacional o cabotaje está exonerada del Impuesto General a las Ventas y del Impuesto Selectivo al Consumo, por un período de diez (10) años. (\*)

**(\*) De conformidad con el Artículo 4 del Decreto Supremo N° 167-2010-EF, publicado el 07 agosto 2010, para efecto del goce de la exoneración prevista en el presente numeral, al momento del nacimiento de la obligación tributaria deberán cumplirse con las condiciones señaladas en el citado Artículo.**

8.8 Las actividades y servicios prestados por el Naviero Nacional o Empresa Naviera Nacional, con naves fletadas de bandera extranjera o con naves bajo cualquier otra modalidad que no enarboles la bandera nacional, no se acogen a los beneficios del presente artículo.

“8.9 Los buques adquiridos bajo la modalidad de arrendamiento financiero o arrendamiento a casco desnudo, con opción de compra obligatoria se registrarán estrictamente por las disposiciones legales del Decreto Legislativo N° 299.” (\*)

**(\*) Numeral incorporado por el Artículo 2 de la Ley N° 29475, publicada el 17 diciembre 2009.**

“8.10 Están exonerados del Impuesto a la Renta los intereses que las empresas navieras nacionales paguen a entidades financieras del exterior por operaciones destinadas a la adquisición de naves para la Marina Mercante Nacional. La exoneración precedente tendrá vigencia hasta el 31 de diciembre de 2014.” **(1)(2)(3)**

**(1) Numeral incorporado por el Artículo 2 de la Ley N° 29475, publicada el 17 diciembre 2009.**

**(2) De conformidad con el numeral 5.1 del Artículo 5 del Decreto Supremo N° 167-2010-EF, publicado el 07 agosto 2010, la exoneración a que se refiere el presente numeral comprende, inclusive, los intereses que se paguen a entidades financieras no domiciliadas en el país por operaciones de arrendamiento financiero con opción de compra obligatoria.**

**(3) De conformidad con el numeral 5.2 del Artículo 5 del Decreto Supremo N° 167-2010-EF, publicado el 07 agosto 2010, la exoneración prevista en el presente numeral, operará siempre que al momento de efectuar el pago de los intereses, el pagador tenga la condición de naviero nacional o empresa naviera nacional.**

“8.11 Los navieros nacionales o empresas navieras nacionales pueden reinvertir anualmente, libre de pago del Impuesto a la Renta, hasta el ochenta por ciento (80%) de su renta neta en programas destinados a la adquisición de buques, en cualquiera de las formas previstas en la presente Ley, y para la adquisición de partes integrantes y accesorias, incluidos motores, equipos de navegación y repuestos en general necesarios para el funcionamiento de sus buques ya adquiridos o por adquirirse, conforme a lo señalado en el párrafo 8.2.

Para el goce de este beneficio, será suficiente la presentación del programa de reinversión ante la Dirección General de Transporte Acuático del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, acompañando un informe técnico preparado por el propio contribuyente, que tiene carácter de declaración jurada, el que deberá contener el detalle, características y valorización de la inversión.

Los contribuyentes deberán entregar un informe emitido por una firma de auditores que certifique que la inversión se efectuó conforme al plan presentado.” **(1)(2)**

**(1) Numeral incorporado por el Artículo 2 de la Ley N° 29475, publicada el 17 diciembre 2009.**

**(2) De conformidad con el Artículo 6 del Decreto Supremo N° 167-2010-EF, publicado el 07 agosto 2010, la para la aplicación del beneficio tributario a que se refiere el presente numeral, se deberá cumplir con las condiciones señaladas en el citado Artículo.**

**CONCORDANCIAS:** D.S. N° 167-2010-EF, 2da.DCT (Regularización del beneficio de reinversión)  
D.S. N° 014-2011-MTC (Reglamento), Arts. 77 y 78

“8.12 El naviero nacional o la empresa naviera nacional perderá el beneficio señalado en el párrafo 8.11 si enajena los bienes adquiridos conforme al plan de reinversión antes de que transcurran cinco (5) años desde su incorporación al activo de la empresa. En tal caso, el contribuyente deberá abonar el impuesto que corresponda más los intereses respectivos.” **(\*)**

**(\*) Numeral incorporado por el Artículo 2 de la Ley N° 29475, publicada el 17 diciembre 2009.**

**CONCORDANCIAS:** D.S. N° 014-2011-MTC (Reglamento), Art. 78

“8.13 El beneficio previsto en el párrafo 8.11 se aplicará sobre las rentas que se devenguen a partir del 1 de enero de 2009 hasta el 31 de diciembre de 2014.” **(\*)**

**(\*) Numeral incorporado por el Artículo 2 de la Ley N° 29475, publicada el 17 diciembre 2009.**

“8.14 Las sumas que los navieros nacionales o las empresas navieras nacionales paguen a sujetos domiciliados en el exterior por las operaciones señaladas en el presente artículo se encuentran exoneradas del Impuesto a la Renta hasta el 31 de diciembre de 2014.” **(\*)**

**(\*) Numeral incorporado por el Artículo 2 de la Ley N° 29475, publicada el 17 diciembre 2009.**

“8.15 Las operaciones de arrendamiento a las que se refiere este artículo se encuentran exoneradas del Impuesto General a las Ventas que grava la utilización de servicios en el país por el plazo de cinco (5) años, contados desde la fecha de suscripción del contrato respectivo, el que deberá constar en documento público de fecha cierta.” (\*)

**(\*) Numeral incorporado por el Artículo 2 de la Ley N° 29475, publicada el 17 diciembre 2009.**

**CONCORDANCIAS: D.S. N° 167-2010-EF, Art. 8 (Exoneración del Impuesto General a las Ventas a la utilización de servicios en el país)**

### **Artículo 9.- Del Registro de Buques**

9.1 La adquisición de naves, bajo cualquier modalidad, se inscribe en el Registro de Buques de la Superintendencia Nacional de Registros Públicos.

9.2 La inscripción en el Registro de Buques reconoce al propietario de la nave y lo hace sujeto a derechos y obligaciones. Una nave extranjera arrendada bajo las modalidades de Casco Desnudo o Arriendo Financiero, con opción de compra obligatoria, podrá inscribirse temporalmente en el Registro de Buques, si se cumplen las condiciones y requisitos establecidos en esta Ley.

9.3 Para que proceda la inscripción en el Registro de Buques, debe acreditarse lo siguiente:

- a) El cumplimiento de las condiciones establecidas en el numeral 8.4.
- b) Que el Naviero Nacional o Empresa Naviera Nacional, haya obtenido el correspondiente Permiso de la Dirección General de Transporte Acuático.
- c) Que si la nave hubiese estado inscrita en un registro extranjero, que esa inscripción se encuentre cancelada; o que haya sido suspendida en el caso de inscribir una nave arrendada bajo las modalidades de Arrendamiento a Caso Desnudo o Arrendamiento Financiero, con opción de compra obligatoria.

**CONCORDANCIAS: D.S. N° 014-2011-MTC (Reglamento), Art. 56, num. 56.7**

9.4 La primera inscripción en el Registro es la de propiedad de la nave. En su caso, será la inscripción del arrendamiento bajo las modalidades de Casco Desnudo o Arrendamiento Financiero, con opción de compra obligatoria. La inscripción podrá ser solicitada por el propietario o arrendatario, previa presentación del título respectivo.

9.5 Efectuada la inscripción en el Registro de Buques, que confiere la propiedad o titularidad, la autoridad registradora informa a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, para que ésta le otorgue su Certificado de Matrícula que lo autorice a enarbolar la bandera nacional y a navegar libremente dentro y fuera de las aguas jurisdiccionales. En el certificado de matrícula deberá constar, entre otros, el nombre, lugar y número de matrícula, arqueo y demás datos que lo identifiquen, así como la información relativa al propietario y al Naviero Nacional o Empresa Naviera Nacional. La Dirección General de Capitanías y Guardacostas comunicará a la Dirección General de Transporte Acuático y a la Autoridad Portuaria Nacional lo referente al abanderamiento de naves.

**CONCORDANCIAS: D.S. N° 014-2011-MTC (Reglamento), Arts. 59, 60, 61 y 65**

9.6 Las resoluciones judiciales o administrativas, así como los derechos, cargas y gravámenes relacionados con la propiedad, posesión o garantías reales de la nave, se anotarán únicamente en la partida correspondiente del Registro de Buques.

Cualquier anotación que se refiera a derechos, cargas y gravámenes relacionados con la



nave en un registro distinto al Registro de Buques, carece de validez y efecto legal.

“9.7 El Ministerio de Economía y Finanzas queda autorizado para pedir ante los Registros Públicos que anoten los gravámenes derivados del último párrafo del artículo 10 en la inscripción de los contratos de buques bajo la modalidad de arrendamiento financiero o arrendamiento a casco desnudo, con opción de compra obligatoria.” (\*)

**(\*) Numeral incorporado por el Artículo 2 de la Ley N° 29475, publicada el 17 diciembre 2009.**

**CONCORDANCIAS: D.S. N° 014-2011-MTC (Reglamento), Arts. 56, 57 y 58**

**Artículo 10.- Derecho a enarbolar la bandera nacional en las naves arrendadas bajo las modalidades de Arrendamiento Financiero o Arrendamiento a Casco Desnudo, con opción de compra obligatoria**

El Naviero Nacional o Empresa Naviera Nacional podrá enarbolar la bandera nacional en las naves arrendadas bajo las modalidades de Arrendamiento Financiero o Arrendamiento a Casco Desnudo, con opción de compra obligatoria, cuya antigüedad de construcción no sea mayor de diez (10) años, siempre que el plazo para hacer efectiva la opción de compra no sea superior a quince (15) años.

Los procedimientos para acogerse a lo dispuesto en el párrafo anterior serán establecidos en el reglamento.

De ejercer tal derecho y de no concretarse la compra de la nave, dentro de los plazos fijados en el contrato de arrendamiento respectivo, el arrendatario devolverá el monto correspondiente a los beneficios tributarios percibidos, incluyendo los intereses y moras, desde la fecha de acogimiento a la presente Ley, conforme a las normas vigentes sobre la materia.

**CONCORDANCIAS: D.S. N° 167-2010-EF, Art. 9 (De la devolución de los beneficios tributarios percibidos)**

**D.S. N° 014-2011-MTC (Reglamento), Art. 56, num. 56.6**

**Artículo 11.- Pasavante**

Con el fin de facultar a las naves adquiridas fuera del país, a dirigirse a un puerto nacional para inscribirse en el Registro Público de Naves y obtener su Certificado de Matrícula, los Cónsules del Perú en el extranjero están facultados para otorgar un Pasavante para que la nave pueda navegar provisionalmente bajo la bandera nacional. El Pasavante también será otorgado por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, por un plazo no mayor de ciento veinte (120) días, respecto de las naves cuyos expedientes se encuentren en trámite de inscripción, con el fin de que puedan continuar con sus operaciones comerciales.

**CONCORDANCIAS: D.S. N° 014-2011-MTC (Reglamento), Art. 55**

**Artículo 12.- De la aplicación del principio de reciprocidad**

12.1 Si ante un acto unilateral de un país, los Navieros Nacionales y/o Empresas Navieras Nacionales fueran excluidos de contratar para su transporte de mercancías, de exportación o importación en tal país, total o parcialmente, o respecto de ciertas mercancías y/o pasajeros, o se compruebe la existencia de casos de discriminación contra los Navieros Nacionales y/o Empresas Navieras Nacionales, o se acredite la existencia de regímenes de reciprocidad negativa o circunstancias de excepción comercial declarada, la Dirección General de Transporte Acuático y con conocimiento del Ministerio de Relaciones Exteriores, excluirá de oficio o a solicitud de parte, en aplicación del principio de reciprocidad, a las naves que enarbolan bandera del aludido país o fletadas u operadas en cualquier modalidad, por navieros o empresas navieras de tal país, de transportar mercancías y/o pasajeros desde o hacia el Perú.

12.2 Si como consecuencia de las disposiciones de reserva de carga establecidas por países extranjeros o por acuerdos bilaterales entre los mismos, o por la existencia de convenios de línea, de conferencia, de pool o de cualquier otra equivalente de naturaleza privada, entre navieros o empresas navieras extranjeras, públicas o privadas, los Navieros Nacionales o Empresas Navieras Nacionales fueran excluidas o no permitidas de realizar transporte de mercancías y/o pasajeros con dichos países o en general de tener acceso al convenio de que se trate, total o parcialmente, o respecto de ciertas mercancías y/o pasajeros, la Dirección General de Transporte Acuático y con conocimiento del Ministerio de Relaciones Exteriores, excluirá, de oficio o a solicitud de parte, en aplicación del principio de reciprocidad, a las naves que enarbolan bandera del aludido país o fletadas de terceros países por navieros o empresas navieras de dicho país del tráfico equivalente del Perú.

12.3 Asimismo, se promoverá el principio de reciprocidad positiva.

### **Artículo 13.- Del régimen de competencia**

13.1 Promuévese y garantízase la libertad de empresa y libre competencia.

13.2 El acceso a la carga transportada por vía acuática, que genere el comercio exterior del país, sólo podrá ser restringido en los siguientes casos:

a) Emergencia nacional y/o estado de sitio.

b) Aplicación del principio de reciprocidad a que se refiere el artículo 12.

c) Cuando las naves en las que se pretenda realizar el transporte acuático no cumplan con las disposiciones de seguridad y protección del medio ambiente acuático, de acuerdo a los convenios internacionales, o no cuenten con coberturas de protección e indemnización y/o responsabilidad civil.

### **CONCORDANCIAS: D.S. Nº 014-2011-MTC (Reglamento), Arts. 8 y 22**

13.3 Cuando naves inscritas en Registros de Conveniencia o de banderas de conveniencia de terceros países, falseen o amenacen con falsear la competencia y, de esa manera, causen o puedan causar un perjuicio importante para el interés económico general en el territorio nacional, la Dirección General de Transporte Acuático en coordinación con el INDECOPI, adoptarán medidas que permitan una libre, efectiva y equitativa participación de los Navieros Nacionales y las Empresas Navieras Nacionales en el transporte acuático que genere el comercio exterior del país.

13.4 La Comisión de Libre Competencia del INDECOPI sancionará los abusos de posición de dominio y las prácticas colusorias que tengan por efecto restringir, impedir, falsear o distorsionar la libre competencia, planeadas, implementadas o desarrolladas por navieros, empresas navieras y/o organizaciones comerciales de Empresas Navieras Nacionales o extranjeras. Dicha Comisión calificará a las prácticas anticompetitivas como infracciones muy graves conforme a lo previsto en las normas vigentes.

La Dirección General de Transporte Acuático del Ministerio de Transportes y Comunicaciones colaborará con el INDECOPI en la ejecución de las medidas correctivas que ésta hubiera dictado.

13.5 Para el transporte acuático en tráfico internacional se permitirá el fletamento de naves de bandera extranjera por Navieros Nacionales o Empresas Navieras Nacionales, sin requerir autorización previa, debiendo remitir a la Dirección General de Transporte Acuático copia del contrato de fletamento celebrado.

*13.6 Las naves de bandera nacional deben contar con Capitán peruano y al menos con el ochenta por ciento (80%) de tripulación peruana, autorizados por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas. En casos excepcionales y previa constatación de no disponibilidad de Capitán peruano debidamente calificado y con experiencia en el tipo de nave de que se trate, se podrá autorizar la contratación de servicios de Capitán de nacionalidad extranjera, (\*)*

**(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 de la Ley N° 29475, publicada el 17 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

“13.6 El capitán y la tripulación de los buques de las empresas navieras nacionales serán de nacionalidad peruana en su totalidad, autorizados por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas. En casos excepcionales y previa la constatación de no disponibilidad de personal peruano debidamente calificado y con experiencia en el tipo de nave de que se trate, se podría autorizar la contratación de servicios de nacionalidad extranjera, hasta un máximo del quince por ciento (15%) del total de la tripulación de cada buque y por el tiempo limitado. Esta excepción no alcanza al capitán de buque.”

**CONCORDANCIAS: D.S. N° 014-2011-MTC (Reglamento), Arts. 16 y 88**

**Artículo 14.- De la industria de la construcción naval, reparación naval y servicios conexos**

*14.1 La presente Ley impulsa la industria de la construcción naval y reparación de naves con la finalidad de desarrollar un adecuado plan de construcciones de naves de alto bordo, para satisfacer los requerimientos nacionales e internacionales, teniendo en cuenta tipos de naves, factores de precio, mercado, tecnología, financiación y otros que le permitan actuar competitivamente.*

*Asimismo, las entidades públicas autorizadas podrán realizar dichas actividades manteniendo su rol subsidiario y sin que su presencia signifique una competencia desleal al sector privado. (\*)*

**(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 de la Ley N° 29475, publicada el 17 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

“14.1 La presente Ley impulsa la industria de la construcción naval y reparación de naves con la finalidad de desarrollar un adecuado plan de construcciones de naves de alto bordo para satisfacer los requerimientos nacionales e internacionales, teniendo en cuenta tipos de naves, factores de precio, mercado, tecnología, financiación y otros que le permitan actuar competitivamente.

Asimismo, las empresas del Estado autorizadas por Ley podrán realizar dichas actividades manteniendo su rol subsidiario y sin que su presencia signifique una competencia desleal al sector privado.”

**CONCORDANCIAS: D.S. N° 014-2011-MTC (Reglamento), Art. 67**

*14.2 La industria de la construcción naval, reparación naval y servicios conexos, goza de los beneficios establecidos en la presente Ley y se aplicarán cuando se brinden servicios a naves de bandera nacional, incluyendo a las empresas públicas autorizadas. (\*)*

**(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 de la Ley N° 29475, publicada el 17 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

“14.2 La industria de la construcción naval, modificación naval, reparación naval y servicios conexos goza de los beneficios establecidos en la presente Ley y se aplicarán cuando se brinden servicios a naves de bandera nacional, incluyendo a las empresas del Estado autorizadas.

Asimismo, los bienes que fabrique o los servicios que preste la industria de la construcción naval, modificación naval y reparación naval para naves mercantes de bandera nacional no están afectos al Impuesto General a las Ventas ni al Impuesto Selectivo al Consumo.

En estos casos, el sujeto del impuesto no pierde el derecho a aplicar el crédito fiscal que corresponda a los bienes y servicios que hubiera requerido en el proceso productivo.”

14.3 Los servicios conexos que se presten a las naves de bandera nacional por concepto de certificación, reparación, mantenimiento, inspección, prevención y control de accidentes, están exentas del Impuesto General a las Ventas e Impuesto Selectivo al Consumo. (\*)

**(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 de la Ley N° 29475, publicada el 17 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

“14.3 Los servicios conexos que se presten a las naves de bandera nacional por concepto de certificación, reparación, mantenimiento, inspección, prevención y control de accidentes no están afectos al Impuesto General a las Ventas ni al Impuesto Selectivo al Consumo.

En estos casos, el sujeto del impuesto no pierde el derecho a aplicar el crédito fiscal que corresponda a los bienes y servicios que hubiera requerido en el proceso productivo.”

**CONCORDANCIAS:** D.S. N° 014-2011-MTC (Reglamento), Arts. 66 y 75

#### **Artículo 15.- De la Amazonía peruana**

15.1 El Estado reconoce la importancia de preservar, desarrollar y fomentar la Marina Mercante fluvial, con el fin de alentar y fomentar el desarrollo económico, la integración nacional y la comunicación de la Amazonía peruana.

15.2 Se reconoce, asimismo, que el desarrollo de la Amazonía peruana está íntimamente ligada al derecho perpetuo a la libre comunicación con el Océano Atlántico por el Río Amazonas, reconocida en el Tratado de Límites, Comercio y Navegación con el Brasil de 1909.

15.3 En el transporte fluvial y lacustre en tráfico internacional con los países limítrofes, prevalecerá lo dispuesto en los tratados, convenios o acuerdos internacionales vigentes.

**CONCORDANCIAS:** D.S. N° 014-2011-MTC (Reglamento), Art. 25

#### **DISPOSICIONES TRANSITORIAS Y FINALES**

**PRIMERA.-** La presente Ley será reglamentada dentro de un plazo de sesenta (60) días calendario, contado a partir del día siguiente de su publicación en el Diario Oficial El Peruano. El texto del reglamento deberá ser coordinado con los sectores competentes y el decreto supremo por el que se apruebe deberá contar con el voto aprobatorio del Consejo de Ministros, y será refrendado por el Ministro de Transportes y Comunicaciones.

Mediante decreto supremo refrendado por el Ministro de Economía y Finanzas, en un plazo no mayor de sesenta (60) días calendario, se dictarán las normas complementarias necesarias para la aplicación de las disposiciones contenidas en el numeral 8.2 de la presente ley. (\*)

**(\*) Disposición modificada por el Artículo 1 de la Ley N° 29475, publicada el 17 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

“**PRIMERA.-** La presente Ley será reglamentada mediante decreto supremo refrendado por el Ministro de Transportes y Comunicaciones en un plazo no mayor de sesenta (60) días calendario, contados a partir del día siguiente de su publicación en el Diario Oficial El Peruano.

Mediante decreto supremo refrendado por el Ministro de Economía y Finanzas, en un plazo no mayor de sesenta (60) días calendario, contados a partir del día siguiente de su publicación en el diario oficial El Peruano, se expedirán las normas complementarias y reglamentarias para la aplicación de las normas tributarias introducidas mediante la presente Ley.”

**CONCORDANCIAS:** D.S. N° 136-2005-EF (Normas Reglamentarias para la aplicación del Numeral

**8.2)****D.S. Nº 167-2010-EF (Dictan normas complementarias y reglamentarias para la aplicación de las disposiciones tributarias de la Ley de Reactivación y Promoción de la Marina Mercante Nacional)**

**SEGUNDA.-** Las personas naturales y jurídicas que se constituyan de acuerdo a la presente Ley, deberán contar, al menos, con un capital suscrito y pagado del quince por ciento (15%) del Valor en Aduanas de las naves de su propiedad.

Las personas naturales y jurídicas ya constituidas deberán adecuarse a la presente Ley en un plazo no mayor de un (1) año de su vigencia. (\*)

**(\*) Disposición modificada por el Artículo 1 de la Ley Nº 29475, publicada el 17 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

**“SEGUNDA.-** Las personas naturales y jurídicas que se constituyan de acuerdo con la presente Ley deberán contar, al menos, con un capital suscrito y pagado del quince por ciento (15%) del valor en Aduanas de las naves de su propiedad. Para la constitución de la persona jurídica naviera, el capital inicial podrá ser de un tercio del quince por ciento (15%) del valor estimado del buque a adquirir con cargo de completarse a más tardar al mismo tiempo en que se efectúe la adquisición del buque.

Las personas naturales y jurídicas ya constituidas y con permisos de operación, pero sin buques de bandera nacional, deberán adecuarse a la presente Ley en un plazo no mayor de un (1) año de su vigencia.”

**CONCORDANCIAS: D.S. Nº 014-2011-MTC (Reglamento), Art. 31**

**TERCERA.-** Encárgase al Ministerio de Transportes y Comunicaciones disponer que, en un plazo de noventa (90) días, la Dirección General de Transporte Acuático adecue sus procedimientos y normativas a lo dispuesto en esta Ley.

**CUARTA.-** Modifícase el literal s) del artículo 24 de la Ley Nº 27943, Ley del Sistema Portuario Nacional, con el texto siguiente:

**"Artículo 24.- Atribuciones de la Autoridad Portuaria Nacional**

(...)

s) Representar al Estado ante organismos y foros internacionales en los aspectos portuarios."

**QUINTA.-** Agrégase al artículo 33 del Texto Único Ordenado de la Ley del Impuesto General a las Ventas e Impuesto Selectivo al Consumo, aprobado por Decreto Supremo Nº 055-99-EF, el siguiente numeral:

**"Artículo 33**

(...)

6. Para efectos de este Impuesto se considera exportación los servicios de transporte de pasajeros y/o mercancías que los Navieros Nacionales o Empresas Navieras Nacionales realicen desde el país hacia el exterior."

**SEXTA.-** La presente Ley se regirá, en lo que corresponda, por los convenios y tratados internacionales de los que el Perú es signatario o forma parte.

**CONCORDANCIAS: D.S. Nº 014-2011-MTC (Reglamento), Segunda Disp.Compl. Final**

**SÉTIMA.-** Exceptúase de las disposiciones de esta Ley a las embarcaciones de recreo y deportivas.

**OCTAVA.-** Créase el Consejo Consultivo de la Dirección General de Transporte Acuático, conformado por:

- Un (1) representante del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- Un (1) representante de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.
- Un (1) representante del Ministerio de Comercio Exterior y Turismo.
- Un (1) representante del Ministerio de Economía y Finanzas.
- Un (1) representante de la Asociación de Armadores de la Amazonía Peruana.
- Un (1) representante de la Asociación de Armadores del Perú.
- Un (1) representante de la Asociación de Exportadores del Perú.
- Un (1) representante de los Usuarios del Transporte Acuático.
- Un (1) representante de los trabajadores de la Asociación Civil: Bloque Marítimo, Fluvial y Lacustre del Perú.
- Un (1) representante de la Federación Nacional de Trabajadores Marítimos Portuarios del Perú (FEMAPOR).
- Un (1) representante de los Gobiernos Regionales.

Los miembros del Consejo Consultivo no perciben dieta ni remuneración.

**CONCORDANCIAS:** D.S. Nº 014-2011-MTC (Reglamento), Título VII

**NOVENA.-** Deróganse o déjense sin efecto, según corresponda, todos los dispositivos legales y reglamentarios que se opongan a la presente Ley.

**“DÉCIMA.-** Los navieros nacionales o empresas navieras nacionales solo podrán alquilar o fletar buques extranjeros para el cabotaje y el transporte internacional sin limitación de tonelaje por un período de cinco (5) años, bajo bandera peruana, los que siempre tendrán prioridad sobre los buques extranjeros alquilados o fletados.” (\*)

**(\*) Disposición incorporada por el Artículo 2 de la Ley Nº 29475, publicada el 17 diciembre 2009.**

**CONCORDANCIAS:** D.S. Nº 014-2011-MTC (Reglamento), Primera Disp.Compl. Trans.

Comuníquese al señor Presidente de la República para su promulgación.

En Lima, a los veintitrés días del mes de junio de dos mil cinco.

ÁNTERO FLORES-ARAOZ E.  
Presidente del Congreso de la República

NATALE AMPRIMO PLÁ  
Primer Vicepresidente del Congreso de la República

AL SEÑOR PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPUBLICA

POR TANTO:

Mando se publique y cumpla.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los diecinueve días del mes de julio del año dos mil cinco.

ALEJANDRO TOLEDO  
Presidente Constitucional de la República

CARLOS FERRERO  
Presidente del Consejo de Ministros

## Notas finales

### 1 (Ventana-emergente - Popup)

#### CONCORDANCIAS A LA LEY N° 28583

[D.S. N° 136-2005-EF \(Normas Reglamentarias para la aplicación del Numeral 8.2 del Artículo 8 de la Ley N° 28583, Ley de Reactivación y](#)

[Promoción de la Marina Mercante Nacional\)](#)

[D.S. N° 014-2006-MTC \( Reglamento de Transporte Fluvial\)](#)

[D.S. N° 167-2010-EF \(Dictan normas complementarias y reglamentarias para la aplicación de las disposiciones tributarias de la Ley de](#)

[Reactivación y Promoción de la Marina Mercante Nacional\)](#)

[R.D. N° 0134-2012-MGP-DCG \(Aprueban Normas para el Otorgamiento del Pasavante a las naves y artefactos navales por parte de la Dirección](#)

[General de Capitanías y Guardacostas\)](#)